

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke : Kia	Handelsbezeichnung : PICANTO PE2
Antriebsart : Verbrennungsmotor	1.2 MT VISION 1.2 DPI MT
Kraftstoff : Benzin	anderer Energieträger : entfällt

Energieverbrauch (kombiniert) :	<u>5,2</u> l/100km
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert) :	<u>115,0</u> g/km ¹⁾

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen :



Weitere Angaben :

Kraftstoffverbrauch kombiniert

	<u>5,2</u> l/100km
- Innenstadt	<u>6,4</u> l/100km
- Stadtrand	<u>4,9</u> l/100km
- Landstraße	<u>4,6</u> l/100km
- Autobahn	<u>5,5</u> l/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung : **1.443,00 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr) ²⁾ :

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t **1.983,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 55,00 EUR/t : **948,75 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t : **3.277,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer : **64,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de/co2.

¹⁾ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt

²⁾ Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info